

Código Seguro de Verificación	IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Fecha	12/03/2025 10:32:20
Normativa	El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://portal.dipusevilla.es/vfirma/ [i]Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003		
Firmante	PEDRO ROMERO LOBO ({sign_job})		
Url de verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirma/code/IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Página	1/8



ANEJO DE MEJORAS:

PROYECTO ADICIONAL DE MEJORA DE ACTUACIONES EN VIARIO DE CARRETERA SE-9014 , DESDE LA A-394 HASTA EL LÍMITE CON EL TM DE UTRERA (SEVILLA)

MUNICIPIO: El Palmar de Troya (Sevilla)
PROYECTO: PROYECTO ADICIONAL DE MEJORA DE ACTUACIONES EN VIARIO DE CARRETERA SE-9014 , DESDE LA A-394 HASTA EL LÍMITE CON EL TM DE UTRERA (Sevilla)
AUTOR: Pedro Lobo Romero
EXPEDIENTE: 24.1014 Rev.1 ANEJO MEJORA

Contenido

ANEJO DE OBRA:	1
ANEJO DE MEJORA	3
1. OBJETO DEL ANEJO	4
Mejoras valoradas en el presente proyecto	4
MEDICIONES Y PRESUPUESTO	5

Código Seguro de Verificación	IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Fecha	12/03/2025 10:32:20
Normativa	El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://portal.dipusevilla.es/vfirma/ [i]Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003		
Firmante	PEDRO ROMERO LOBO ({sign_job})		
Url de verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirma/code/IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Página	2/8



ANEJO DE MEJORA

Código Seguro de Verificación	IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Fecha	12/03/2025 10:32:20
Normativa	El código de verificación (CSV) permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: https://portal.dipusevilla.es/vfirma/ [i]Este documento incorpora firma electrónica de acuerdo a la Ley 59/2003		
Firmante	PEDRO ROMERO LOBO ({sign_job})		
Url de verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirma/code/IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Página	3/8





1. OBJETO DEL ANEJO

Mejoras valoradas en el presente proyecto.

Las presentes mejoras suponen una valorización por parte del licitador con objetivo de mejorar el presente proyecto y supondrán un porcentaje no superior al 30% del coste total del proyecto. Se estiman tres mejoras en el presente proyecto:

MEIORA 1: Aumento de señalización vertical

Se estima una reposición de la señalización actual en el tramo completo de para asegurar el buen uso de la calzada y mejorar la seguridad de los usuarios.

MEIORA 2: Tala de arbolado y desbroce auxiliar

Con esta mejora se pretende mejorar la seguridad para motorista en la vía que ejecuta el proyecto, de esta manera los puntos singulares de curvas cerradas y sin visibilidad se integra un segundo perfil simple de protección que busca evitar el posible guillotinado o impacto de cualquier parte del cuerpo en caso de una caída accidental del motorista.

MEIORA 03: Biondas dobles

Se realiza una ampliación de biondas de manera que los tramos que considere con caídas a terraplén o peligrosos por parte de la dirección facultativa queden cubiertos por esta mejora. Se tendrá especialmente en cuenta la posible caída de motoristas fuera de la carretera o salidas de firme con grandes diferencias de cota.

MEDICION

MEIORA 1	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CÓDIGO	CAPÍTULO 001 MEJORA SEÑALIZACIÓN						
TSV050	ud Señal vertical de tráfico.	Retirada, suministro y colocación sobre el soporte de señal vertical de tráfico de acero galvanizado, de 90 cm de diámetro, con reflejofluorescencia nivel 3 (D.G.). Incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje.					
	Incluye: Montaje.						
	Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas posicionado según dirección facultativa						
	Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.	10				10,000	
	Señales						10,00
MEIORA 2	CAPÍTULO 002 MEJORA TALADO Y DESBROCE						
ADU015	ud Talado de árbol.	Talado de árbol de hasta 5 m de altura, de 15 a 30 cm de diámetro de tronco y copa poco frondosa, con motosierra, con extracción del tocón, y carga manual a camión.					
	Criterio de valoración económica: El precio no incluye el transporte de los materiales retirados.						
	Incluye: Corte del tronco del árbol cerca de la base. Extracción del tocón y las raíces. Troceado del tronco, las ramas y las raíces. Retirada de restos y desechos. Carga a camión. Relleno y compactación del hueco con tierra de la propia excavación.						
	Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Dirección ejecutiva						
	Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.	5				5,000	
	Tala						5,00
ODP020	m² Desbroce de arbustos y hierbas.	Desbroce de arbustos y hierbas, en el interior y en el exterior del edificio, con desbrozadora. Incluso recogida de la broza generada y carga sobre contenedor.					
	Incluye: Protección y señalización de los espacios afectados. Arranque de arbustos y hierbas. Recogida de la broza generada. Carga sobre contenedor.						
	Criterio de medición de proyecto: Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.						
	Criterio de medición de obra: Se medirá la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	2	350,000	4,000		2,800,000	
	Desbroces						2,800,00
GV/AU20	m³ Transporte de residuos vegetales con camión.	Transporte con camión de residuos vegetales producidos durante los trabajos de limpieza de solares, poda y tala de árboles, a vertedero específico, situado a 10 km de distancia.					
	Criterio de valoración económica: El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra.						
	Criterio de medición de proyecto: Volumen teórico, estimado a partir del peso y la densidad aparente de los diferentes materiales que componen los residuos, según documentación gráfica de Proyecto.						
	Criterio de medición de obra: Se medirá, incluyendo el esponjamiento, el volumen de residuos realmente transportado según especificaciones de Proyecto.	25				25,000	
	Desbroces						15,000
	Arranques	15					40,00
GV/B020	m² Canon de vertido por entrega de residuos vegetales a gestor auto	Canon de vertido por entrega de residuos vegetales producidos durante los trabajos de limpieza de solares, poda y tala de árboles, en vertedero específico.					
	Criterio de valoración económica: El precio no incluye el transporte.						
	Criterio de medición de proyecto: Volumen teórico, estimado a partir del peso y la densidad aparente de los diferentes materiales que componen los residuos, según documentación gráfica de Proyecto.						
	Criterio de medición de obra: Se medirá, incluyendo el esponjamiento, el volumen de residuos realmente entregado según especificaciones de Proyecto.	25				25,000	
	Desbroces						15,000
	Arranques	1				1,000	
							41,00



PRESUPUESTO									
MEJORA 1									
CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPITULO 001 MEJORA SEÑALIZACIÓN									
TSV050	Ud Señal vertical de tráfico.								
	Retirada, suministro y colocación sobre el soporte de señal vertical de tráfico de acero galvanizado, de 90 cm de diámetro, con retroreflectancia nivel 3 (D.G.). Incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje.								
	Incluye: Montaje.								
	Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas posicionado según dirección facultativa								
	Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.								
	Series	10					10,000		

TOTAL CAPITULO 001 MEJORA 1 SEÑALIZACION					
				13,00 % Gastos generales	2,020,00
				6,00 % Beneficio industrial	262,6
					121,2
				SUMA DE G.G. y B.I.	383,80
				21,00 % I.V.A.	504,80
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	2.908,60

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
00P010	Ud Arranque de árbol. Trabajo necesario para el arranque de árbol de 600 cm de altura y 300 cm de diámetro de copa, mediante la utilización de medios manuales y mecánicos. Incluso tala de ramas y tronco de 30 cm de diámetro (medido a una altura de 1 m sobre el suelo), arrancado de copa con posterior relleno del hueco de la copa con tierra, recogida y carga sobre camión o contenedor de la broza generada. Incluye: Protección y señalización de los espacios afectados. Tala de las ramas hasta dejar limpio el tronco. Tala del tronco a ras de copa. Arranque de la copa. Recogida de la broza generada. Carga sobre camión o contenedor. Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.	5					5,000
	Tala						

CAPITULO 003 MEJORA BONDAS					
m BARRERA BIONDA DE CARRETERA					
Suministro y colocación de barrera de seguridad metálica recta superpuesta BMSNC2/T con parámetros de comportamiento H-1; W5, Clase A, deflexión dinámica 1,02 m; con poste tubular de 2000 mm cada 2 m; con 4 separadores, tornillería; capatazos de chapa de acero reflectante H.L. cada 4 m; colocación hincada cada 2 m, terminal coia de pez, cimentación con hormigón, terminada.					
Suministro, carga, transporte y acopio de material en obra.					
P.P. de replanteo previo de los postes de sustentación.					
Hincado mediante maquinaria necesaria con p.p. de medios auxiliares necesarios. Aplomado, replanteo y colocación de bionda, con p.p. de tornillería necesaria. Colocación de capatazos, terminales y todos aquellos elementos que definen la unidad completa. P.P. limpieza, replanteo, colocación de los encorados para realizar el dado de hormigón que va en el pie del perfil, suministro, vertido y vibrado del hormigón en masa tipo HM-20B/20/IIa necesario, p.p. pasatubos de diámetro 63 mm de PVC en la base de dicho dado. Desencofrado.					
Totalmente colocado y terminado según criterios de la DF.					
		4	95,000	380,00	380,00



MEJORA 2

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
ADL015	CAPITULO 002 MEJORA TALADO Y DESBROCE Ud Talado de árbol.								
	Talado de árbol de hasta 5 m de altura, de 15 a 30 cm de diámetro de tronco y copa poco frondosa, con mobiliarra, con extracción del tocón, y carga manual a camión. Criterio de valoración económica: El precio no incluye el transporte de los materiales retirados. Incluye: Corte del tronco del árbol cerca de la base. Extracción del tocón y las raíces. Troceado del tronco, las ramas y las raíces. Retirada de restos y desechos. Carga a camión. Relleno y compactación del hueco con tierra de la propia excavación. Criterio de medición de obra: Número de unidades previstas, según Dirección ejecutiva Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.	5				5,000			
	Tala								
ODP020	m² Desbroce de arbustos y hierbas. Desbroce de arbustos y hierbas, en el interior y en el exterior del edificio, con desbrozadora. Incluso recogida de la broza generada y carga sobre contenedor. Incluye: Protección y señalización de los espacios afectados. Arranque de arbustos y hierbas. Recogida de la broza generada. Carga sobre contenedor. Criterio de medición de obra: Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.								
	Desbroces	2	350,000	4,000		2,800,000			
GV020	m³ Transporte de residuos vegetales con camión. Transporte con camión de residuos vegetales producidos durante los trabajos de limpieza de solares, poda y tala de árboles, a vertedero específico, situado a 10 km de distancia. Criterio de valoración económica: El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra. Criterio de medición de obra: Volumen teórico, estimado a partir del peso y la densidad aparente de los diferentes materiales que componen los residuos, según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá, incluyendo el esporjamiento, el volumen de residuos realmente transportado según especificaciones de Proyecto.								
	Desbroces Arraques	25 15				2,800,000	1,84		5,152,00
GV020	m³ Canon de vertido por entrega de residuos vegetales a gestor auto Canon de vertido por entrega de residuos vegetales producidos durante los trabajos de limpieza de solares, poda y tala de árboles, en vertedero específico. Criterio de valoración económica: El precio no incluye el transporte. Criterio de medición de obra: Volumen teórico, estimado a partir del peso y la densidad aparente de los diferentes materiales que componen los residuos, según documentación gráfica de Proyecto. Criterio de medición de obra: Se medirá, incluyendo el esporjamiento, el volumen de residuos realmente entregado según especificaciones de Proyecto.								
	Desbroces Arraques	25 15 1				40,000	9,64		385,60
						41,000	8,74		358,34

CARRETERA

Proyecto adicional de mejora de actuaciones en viario de carretera se-9014 , desde la a-394 hasta el limite con el tm de utrera (Sevilla)



MEJORA 3
CÓDIGO
UNQ045

RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPITULO 003 MEJORA BIONDAS								
m BARRERA BIONDA DE CARRETERA								
Suministro y colocación de barrera de seguridad metálica recta superpuesta BMSNC2/T con para- metros de comportamiento H-1; W5, Clase A, deflexión dinámica 1,02 m; con poste tubular de 2000 mm cada 2 m; con 4 separadores, tornillería; capatazos de chapa de acero reflectante H.L. cada 4 m; colocación hincada cada 2 m, terminal cola de pez, cimentación con hormigón, terminada. Suministro, carga, transporte y acopio de material en obra. P.P. de replanteo previo de los postes de sustentación. Hincado mediante maquinaria necesaria con p.p. de medios auxiliares necesarios. Aplomado, re- planteo y colocación de bionda, con p.p. de tornillería necesaria. Colocación de capatazos, termina- les y todos aquellos elementos que definen la unidad completa. P.P. limpieza, replanteo, colocación de los encofrados para realizar el dado de hormigón que va en el pie del perfil, suministro, vertido y vibrado del hormigón en masa tipo HM-20/B/20/IIa necesario, p.p. pasatubos de diametro 63 mm de PVC en la base de dicho dado. Desencofrado. Totalmente colocado y terminado según criterios de la DF. Biondas 4 95.000 380.000								
TOTAL CAPITULO 003 MEJORA BIONDAS							160,39	60.948,20
TOTAL CAPITULO 003 MEJORA BIONDAS								60.948,20
13,00% Gastos generales 7.923,27								
6,00% Beneficio industrial 3.656,89								
SUMA DE G.G. y B.I. 11.580,16								
21,00 % I.V.A. 15.230,96								
TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA								87.759,31

RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
001	MEJORA SEÑALIZACION	2.020,00	2,90
002	MEJORA TALADO Y DESBROCE	6.758,19	9,69
003	MEJORA BIONDAS	60.948,20	87,41
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		69.726,39	
13,00 % Gastos generales 9.064,43			
6,00 % Beneficio industrial 4.183,58			
SUMA DE G.G. y B.I.		13.248,01	
21,00 % I.V.A.		17.424,82	
TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA		100.399,02	
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL		100.399,02	

Asiende el presupuesto general a la expresada cantidad de CIENTO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS con DOS CÉNTIMOS

, a 9 de diciembre de 2024.

El promotor

La dirección facultativa

El técnico autor del proyecto:

PEDRO ROMERO LOBO
Ingeniero civil n° 25272

